

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.08.24 10:00:43 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2912**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους της επένδυσης και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας, της εταιρείας «ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΓΝΑΝΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΓΝΑΝΤΩΝ ΑΕ» που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3299/2004.

2 Έγκριση της υπ’ αριθμ. 410/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης και κατά μήκος της Ε.Ο 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους της επένδυσης και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας, της εταιρείας «ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΓΝΑΝΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΓΝΑΝΤΩΝ ΑΕ» που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3299/2004.

Με την υπ' αριθμ. 86199/02-08-2017 απόφαση του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΓΝΑΝΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΓΝΑΝΤΩΝ ΑΕ» που αναφέρεται στην δημιουργία μικρού υδροηλεκτρικού σταθμού ονομαστικής ισχύος 1.200 kw, στη θέση ΣΓΑΡΑ ΑΓΝΑΝΤΩΝ, Δ. ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ (τέως Δ. ΑΓΝΑΝΤΩΝ), Ν. ΑΡΤΑΣ, με τους εξής όρους:

1. την οριστικοποίηση του κόστους της επένδυσης στο ποσό των δύο εκατομμυρίων εκατόν ογδόντα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα έξι ευρώ (2.189.596,00 €).

2. το ύψος της ίδιας συμμετοχής ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων σαράντα επτά χιλιάδων τρακοσίων ενενήντα εννέα ευρώ (547.399,00€) που αποτελεί ποσοστό 25% του ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

3. Το ύψος της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων δεκατριών χιλιάδων επτακοσίων πενήντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτών (1.313.757,60€) που αποτελεί ποσοστό 60% του ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

4. Το ύψος του μεσομακροπρόθεσμου δανείου ανέρχεται στο ποσό των τρακοσίων είκοσι οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα εννέα ευρώ και σαράντα λεπτών (328.439,40€) που αποτελεί ποσοστό 15% του συνολικού κόστους της ενισχυόμενης επένδυσης.

5. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης ορίζεται η 20.09.2013.

6. Η συνολική ισχύς ανήλθε σε 1.200 kw (αποδιδόμενη).

7. Η συνολική δυναμικότητα ανήλθε σε 6.415.829,00 KWh/έτος.

8. Πληρείται ο όρος για την δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις εργασίας (απαιτείται 0,5 ΕΜΕ).

Με την παραπάνω απόφαση εγκρίθηκε η καταβολή της επιχορήγησης ποσού ενός εκατομμυρίου τρακοσίων δεκατριών τριών χιλιάδων επτακοσίων πενήντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτών (1.313.757,60€) στην επένδυση με την υπ' αρ. 21786/ΥΠΕ/5/01960/Ε/Ν.3299/2004/20-05-2011 (ΦΕΚ 1119/τ.Β΄/03.06.2011) απόφαση υπαγωγής λαμβάνοντας υπόψη και την σύμβαση εκχώρησης με την Τράπεζα Eurobank Ergasias AE.

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 85 παρ. 7 του ν. 4399/2016 και την υπ' αριθμ. 77685/21-07-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν.4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (ΦΕΚ 2335/τ.Β'/28-07-2016) όπως ισχύει.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υπουργός	Ο Αναπληρωτής Υπουργός
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ**

Αριθμ. οικ. 111078 (2)

Έγκριση της υπ’ αριθμ. 410/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης και κατά μήκος της Ε.Ο 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» αρθ. 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22-10-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» αρθ. 28.

6. Τον ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/21-2-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» αρθ 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ’αριθμ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του ν.4313/2014».

12. Το υπ΄αρίθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ΄ αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ΄αρ.πρωτ.οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ΄αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το με αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

17. Το με αριθμ. πρωτ. 33272/14-07-2017 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 100386/17-07-2017) έγγραφο της Δ/νσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση των μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την λειτουργία της εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» στην πόλη της Κοζάνης.

18. Την αρίθμ. 410/2017 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

19. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. και επειδή από τα συνημμένα στο 17) σχετικό (τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής κατάληψης από την Εμποροπανήγυρη) προκύπτει ότι τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα:

α) αιτιολογούνται επαρκώς και αποβλέπουν στην ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος»,

β) προτείνονται βάσει της υπ’ αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (υπεραστική οδός με πλάτος 10,0μ. και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με νησίδα New Jersey στη μέση), και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της εθνικής οδού.

β) επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια της εμποροπανήγυρης ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες λειτουργίες της Ε.Ο.3 (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ),

γ) απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση της Ε.Ο.3 για τα μέτρα που αφορούν στην εν λόγω οδό,

δ) η κυκλοφορία των οχημάτων για το τμήμα των δημοτικών οδών στο οποίο διακόπτεται η κυκλοφορία, εξυπηρετείται επαρκώς από τις παρακείμενες δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης,

ε) διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των πεζών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αριθμ. 410/2017 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης καθώς και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της Ε.Ο 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης και συγκεκριμένα:

Α) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις δημοτικές οδούς της πόλης:

• Την διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στους χώρους που θα λαμβάνει χώρα η Εμποροπανήγυρη σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

• Την προσωρινή τοποθέτηση των απαραίτητων σημάτων στις διασταυρώσεις δρόμων όπως αυτά απεικονίζονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το ΚΟΚ για την διευθέτηση της κυκλοφορίας.

• Την εκτροπή και οδήγηση των οχημάτων των επισκεπτών στους χώρους στάθμευσης,

Β) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Ε.Ο.3 από την χλμ θέση 0+000 έως 0+670):

• Για το ρεύμα από Πτολεμαΐδα για Κοζάνη της Ε.Ο. 3 τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας γίνονται ένα με πλάτος 5μ και το δεύτερο ρεύμα θα χρησιμοποιηθεί για ζώνη διέλευσης πεζών σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα. Η κυκλοφορία στο ρεύμα της Ε.Ο.3 από Κοζάνη προς Πτολεμαΐδα δεν μεταβάλλεται.

• Ανάμεσα στην ζώνη διέλευσης πεζών και του ρεύματος κυκλοφορίας δημιουργείται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,2μ. με την τοποθέτηση κώνων και στηθαίων ασφαλείας.

Όπου αρχή χιλιομέτρησης Εθνικής Οδού 3 ΧΘ: 0+000 ο κυκλικός κόμβος στην αρχή της οδού Μοναστηρίου.

Τα μέτρα αυτά θα ισχύουν μόνο για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 1-10-2017 έως και 3-10-2017.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Ο Δήμος Κοζάνης που είναι αρμόδιος για την συντήρηση των δημοτικών οδών καθώς και για το εντός σχεδίου τμήμα της Ε.Ο. 3 και η αρμόδια για την συντήρηση του εκτός σχεδίου τμήματος της Ε.Ο. 3 Υπηρεσία της Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας, να προβούν στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της ζώνης συναρμογής για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και η ασφαλής διέλευση των πεζών όπως αυτά προβλέπονται στην με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ). Η προσωρινή σήμανση επί των οδών (χαρακτηριστικά πινακίδων, θέση τοποθέτησης) να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ και τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

β) Η υλοποίηση των ρυθμίσεων και η τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με το αρθ. 10 παρ. 2 του ΚΟΚ και με ευθύνη του Δήμου Κοζάνης, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά σήματα. Επιπλέον, υποχρεούται στην άμεση αναζήτηση της συνδρομής στελεχών της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο για την εύρυθμη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Ανάμεσα στην ζώνη διέλευσης πεζών και του ρεύματος κυκλοφορίας να δημιουργηθεί ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,2μ με την τοποθέτηση κώνων και στηθαίων ασφαλείας.

ε) Ο Δήμος Κοζάνης θα μεριμνήσει για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης.

στ) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/2009) υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

ζ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

η) Η υλοποίηση των ρυθμίσεων και η τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Κοζάνης, ο οποίος υποχρεούται καθ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά σήματα.

θ) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

ι) Μετά το πέρας της εμποροπανήγυρης οι προσωρινές ρυθμιστικές πινακίδες και άλλα μέσα σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση και για το σκέλος (Α) που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των δημοτικών οδών της πόλης της Κοζάνης έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αναφορικά με το σκέλος (Β) που αφορά στις Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Ε.Ο.3 η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την έκδοση της απόφασης λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης ή το Τμήμα Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού.

Η παρούσα απόφαση ισχύει στο σύνολό της για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 1-10-2017 έως και 3-10-2017.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

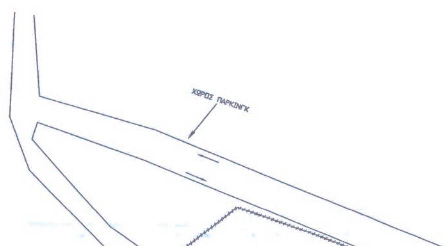
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

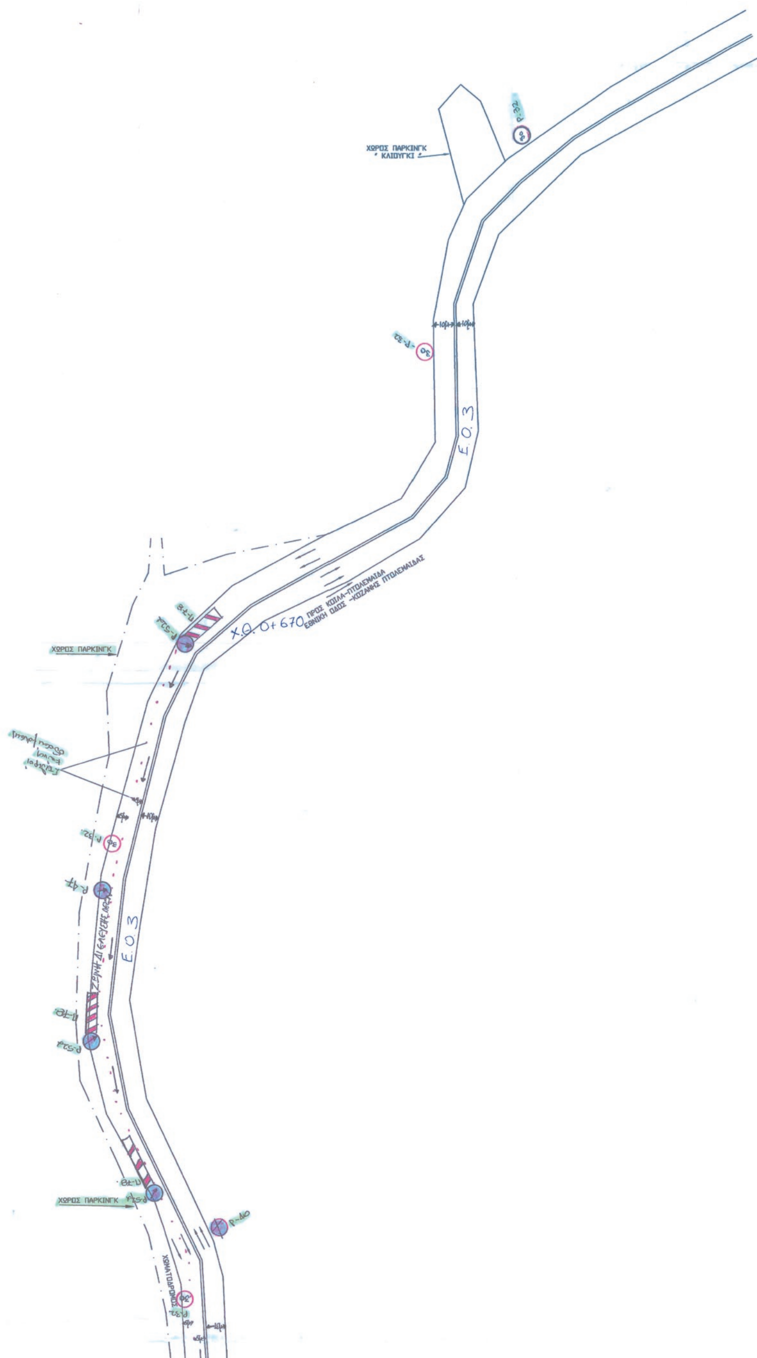
Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

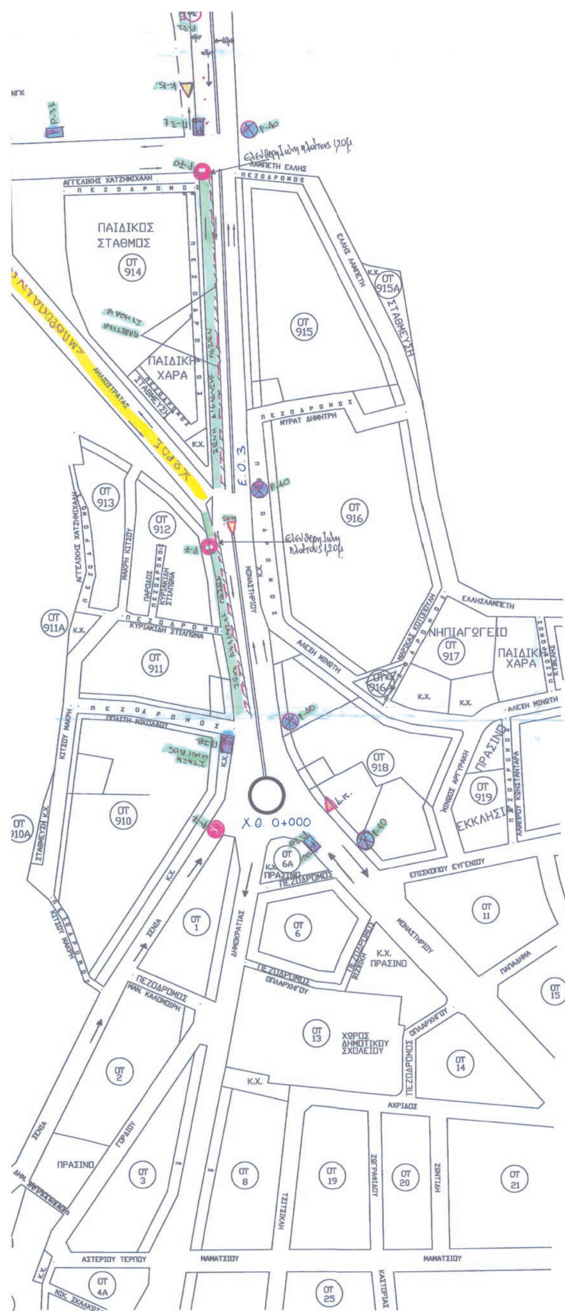







ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
Ε.Ο.3
Ε.Ο.3
Χ.Θ. 0+670


ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
ΧΩΡΟΣ ΕΚΘΕΤΩΝ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ
ΠΑΙΔΙΚΟ
ΣΤΑΘΜΟ
ΟΤ 914
ΟΤ 913
ΟΤ 911Α
ΟΤ 910
ΟΤ 910Α
ΠΡΑΣΙΝΟ
ΟΤ 903
ΟΤ 4Α



ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Ρ-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

Ρ-31 Απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπεράσουν άλλα οχήματα

Ρ-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (π.χ. 30χλμ) την ώρα

Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Ρ-47 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά

Ρ-52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

Ρ-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ. ΤΑΧΙ

Π-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδιάζεται η τοποθέτηση της π.χ. με την Ρ-52α)

Π-31 Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης

Κ-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

Π-28 Στάση λεωφορείου ή τρόλεϊ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΡΓΟ	" ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ " ΝΙΑΗΜΕΡΟΣ "
ΘΕΣΗ	ΚΟΖΑΝΗ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1000
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΕΛΕΓΘΗΚΕ
ΕΛΕΝΗ ΑΣΛΑΝΙΔΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΛΙΩΝΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 3 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

